

# Prinetti & Stucchi

via Tortona, 11 e via Forcella  
(scheda a cura di Roberto Monelli)



La Prinetti Stucchi & C. nasce nel 1874, fondata dagli ingegneri Giulio Prinetti e Augusto Stucchi. All'inizio produce turaccioli di sughero e macchine da cucire (rilevando questa attività da Angelo Salmoiraghi), successivamente (1892) espande la sua attività alle biciclette e nel 1898 alla produzione di tricicli e quadricicli a motore. Un giovanissimo Ettore Bugatti, impiegato nell'azienda prima di trasferirsi in Francia, sviluppò il triciclo Tipo 1, dotato di motore monocilindrico De Dion e telaio Rochet-Schneider. Nel 1899 con la vettura Prinetti Stucchi 4 Hp, dotata di due motori monocilindrici accoppiati lo stesso Bugatti vinse la corsa di velocità "Brescia-Verona-Brescia" alla velocità media di 40 km all'ora.

Nel 1901, a seguito della nomina di Giulio Prinetti a Ministro degli Esteri, l'azienda modifica la ragione sociale in quella di "Stucchi & C". Nello stesso anno viene presentata la prima motocicletta, una monocilindrica a quattro tempi.

L'azienda chiuderà nel 1926 cedendo l'attività alla OM.